公告附件1：

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目编号 | | | 2021-JK15-F1192 | | | | |
| 设备名称 | | | 航空救援训练-直升机租用 | | | | |
| 设备数量 | | | 1项 | | ☑国产 □进口 | | |
| 最高投标限价 | | | 42万元 | | | | |
| **设备功能要求** | | | | | | | |
| 工作时间：4周，31架次，飞行工作时间395分钟，地面工作时间1260分钟。  1.直升机具有专用的机载客舱进口医疗设备，可监控病患呼吸、心率、血压、脉搏、体温、等数据，可达到注射、除颤、吸引、吸氧等功能。  2.具有丰富的航空应急救援经验，供应商对于航空应急救援的作业特点和技术要求，具有比较全面准确的理解，并多次在实战中得到检验验证和运用，积累了丰富的多灾种、多任务场景的航空应急救援作业经验。  3．供应商能够提供承接政府、企事业单位及医院的业务合同及业绩表述，供应商企业属性为国有全资或国有控股企业优先。 | | | | | | | |
| **软硬件配置清单** | | | | | | | |
| **序号** | | **描 述** | | | | **数量** | |
| 1 | | 注射泵 | | | | 2台 | |
| 2 | | 呼吸机 | | | | 1台 | |
| 3 | | 氧气瓶 | | | | 2个 | |
| 4 | | 除颤监护仪 | | | | 1台 | |
| 5 | | 吸引设备 | | | | 1台 | |
| 6 | | 航空器绞车 | | | | 1个 | |
| 7 | | 配套医疗耗材 | | | | 1批 | |
| 8 | | 脊柱板 | | | | 1个 | |
| 9 | | 单架 | | | | 1个 | |
| 10 | | 医疗设备固定支架 | | | | 1批 | |
| **技术参数要求** | | | | | | |
| 序号 | 指标名称 | | | 技术参数 | | |
| 1 | 医疗设备# | | | 专用的进口医疗设备，可监控病患呼吸、心率、血压、脉搏、体温、等数据，可达到注射、除颤、吸引、吸氧等功能 | | |
| 1.1 | 吸引设备 | | | 1.运行温度：-5度至50度；2.运行湿度：5%至95%，无凝结；3.气压：540hPa至1100hPa；4.最高工作海拔：5000m（海平面上）；5.污染类别：I类；6.过压类别：II；7.运行时间60分钟；8.泵：真空泵（隔膜泵），单头； | | |
| 1.2 | 注射泵 | | | 1.储药量3ml；2.基础率范围：0.05~35u/h；3.临时基础率：0.5~24h；4.大剂量范围0.1~25U；5.大剂量增量：0.1U；6.马达输注误差精度≤±2% | | |
| 1.3 | 除颤监护仪 | | | 1.运行时间：6H；2.NIBP每15分钟测量一次，以及10次200J电击；3.至少3.5H起搏 | | |
| 1.4 | 呼吸机 | | | 1.潮气量：8~15ml/Kg；定容VT=Flow\*Ti；定压C=△V/△P；2.吸气时间：Ti=60/RR，呼吸比1:1.5~2，周期10%秒；3.氧浓度（Fio2,21%~100%）；4.灵敏度：0里~1.5cmH2O；5.流速1~3L/min | | |
| 1.5 | 氧气瓶 | | | 1500PSI/个，配备4个 | | |
| 2 | 航空器★ | | | 中型直升机或轻型直升机 | | |
| 2.1 | 动力装置★ | | | 双发直升机或单发涡轴直升机 | | |
| 2.2 | 油箱油量**＃** | | | 1650 KG以上 | | |
| 2.3 | 飞行升限**＃** | | | 6000 米以上 | | |
| 2.4 | 最大巡航速度**＃** | | | 300 KM/H以上 | | |
| 2.5 | 最大航程**＃** | | | 1061 KM以上 | | |
| 2.6 | 最大起飞重量**＃** | | | 7000 KG以上 | | |
| 2.7 | 最大续航时间**＃** | | | 5 FH以上 | | |
| 2.8 | 单发最大连续功率**＃** | | | 1142 KW以上 | | |
| 2.9 | 航空器绞车**＃** | | | 负载270KG以上、伸缩长度90m以上；有独立的操纵手柄 | | |
| 3 | 专业人员★ | | | 具有丰富的航空应急救援经验。供应商对于航空应急救援的作业特点和技术要求，具有比较全面准确的理解，并多次在实战中得到检验验证和运用，积累了丰富的多灾种、多任务场景的航空应急救援作业经验 | | |
| 3.1 | 飞行人员★ | | | 2名，拥有飞行人员商用执照及机型签署、应具有航空应急救援飞行经验，具有丰富的投标机型飞行经验。 | | |
| 3.2 | 维修人员★ | | | 2名，拥有维修人员执照及机型签署。 | | |
| 3.3 | 航务人员★ | | | 1名，拥有丰富的管制协调能力及空域应急处置能力。 | | |
| 3.4 | 空勤人员★ | | | 经过专业的绞车吊运培训，达到培训大纲的培训要求，有培训证书及实际吊运经验的绞车手1名，救生员1名。 | | |
| 4 | 油料保障★ | | | 拥有自用油车一辆，并配备全职的油车司机1名及押运员1名. | | |
| 5 | 资质★ | | | 具备中国民航颁发的经营许可证及运行合格证 | | |
| 5.1 | 91部★ | | | 持有中国民航局颁发的91部运行合格证 | | |
| 5.2 | 135部**＃** | | | 持有中国民航局颁发的135部运行合格证 | | |
| **售后服务要求** | | | | | | |
| 1 | 质保期 | | | 硬件设备质保期3年 | | |
| 2 | 收费标准 | | | 按照市场平均价 | | |
| 3 | 培训支持 | | | 现场培训，内容包括：安装部署，运行使用，故障维检修。 | | |
| 4 | 维修响应 | | | 8小时之内响应 | | |
| 5 | 到货时间 | | | 2个月内 | | |

说明: 功能要求、配置清单为必备要求，从功能角度提出；技术参数体现设备档次要求，参数中区分“★”、“＃”参数，其中“★”参数为核心参数，为必须满足参数；“＃”参数为重要参数，在采购评审中分值较高。一般技术指标参数不作标记。投标人须提供所有“正偏离”、“无偏离”响应的技术参数的支持资料，包括但不限于生产商公开发布的资料（含生产商出具的产品规格表、检测机构出具的检测报告、技术白皮书、使用说明书、公开发布的宣传彩页等）。并在技术参数偏离表备注栏中注明支持材料在标书中的页码、行数并显著标记，凡未提供有效证明文件的响应不予认可。未按要求填写的，可能被认定为无效投标，提供虚假指标参数的，其投标将被否决。